

# Mon Cher Vélo

LE VELO AU QUOTIDIEN DANS LE CHER

## L'EDITO

PAR ADRIEN LELIEVRE, PRÉSIDENT

Après deux années durant lesquelles Mon Cher Vélo a profité de l'enthousiasme et de la curiosité que suscitait sa création, après avoir provoqué l'intérêt de la presse et des élus pour son rôle de conciliateur et d'accompagnateur des changements de comportements, le vent du changement se fait sentir et le combat que nous menons en faveur des déplacements à vélo est en train de se durcir.

Mon Cher Vélo entre en effet dans sa troisième année de fonctionnement et fait désormais face à des difficultés inhérentes à toute association de défense d'intérêt : lenteurs administratives, dialogue difficile avec les autorités, conflit de point de vue... l'énergie que Mon Cher Vélo déploie pour faire avancer la cause des déplacements actifs ne paye que trop rarement et commence à poser question au sein du conseil d'administration.

Les divergences entre discours et actions se multiplient\*. Consciente de l'importance capitale des partenariats qu'elle noue avec les collectivités locales, l'association ne veut pas pour autant jouer le rôle de caution auprès de pouvoirs publics pour lesquels le vélo n'est qu'un outil de communication.

C'est pourquoi, en 2013, nous vous proposerons de participer à l'élection du « beau vélo » et du « vieux biclou » qui, respectivement, récompenseront les projets mettant en œuvre de réels moyens en faveur du vélo, ou dénonceront ceux étant au mieux des objets promotionnels, au pire du gâchis d'argent public (cf. art 2 de nos statuts).

Forte de plus de 100 adhérents suite à la première vélorution qui s'est déroulée au mois d'Octobre et de la confiance que lui accordent des collectivités qui voient en Mon Cher Vélo un partenaire sérieux et compétent, nul doute que nous saurons faire émerger des projets innovants pour rendre nos villes plus cyclables.

Merci pour votre confiance et votre participation.

Adrien Lelièvre,

Président Mon Cher Vélo

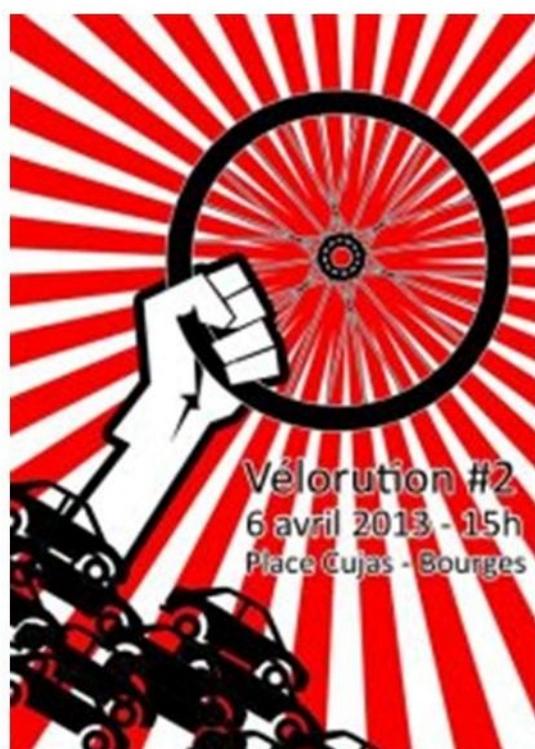


# ¡ HASTA LA VICTORIA SIEMPRE\* !

\*  
*Vers l'infini et au-delà !*



Le lien de la vidéo : [http://www.youtube.com/watch?v=tsRCMz\\_\\_QwY](http://www.youtube.com/watch?v=tsRCMz__QwY)



Pour marquer la fin de la semaine du développement durable et le début des parcours du cœur, Mon Cher Vélo organise le samedi 6 avril sa deuxième vélorution et espère regrouper au moins 100 cyclistes pour arpenter les rues et boulevards de Bourges (nous étions 60 à la dernière, c'est possible !)

Pour cela, nous vous donnons rendez vous le samedi 6 avril à 15h00 place Cujas à Bourges afin de nous montrer et faire ensemble un maximum de bruit durant une balade d'une à deux heures dans les rues et sur les boulevards de Bourges, là où la voiture est reine, pour y imposer nos amis à deux roues. La balade qui se veut avant tout conviviale et familiale sera encadrée et sécurisée par une équipe de bénévoles et est donc ouverte à tous les âges : n'hésitez donc pas à venir en famille ! Venez nombreux, recrutez vos amis et briquez vos sonnettes car il va falloir faire du bruit !

**La vélorution, c'est la révolution à vélo :  
une autre façon d'envisager la ville et de nous déplacer.**

Le site Internet de Mon Cher Vélo est désormais en ligne. Au menu : le calendrier de nos manifestations ; vélo-école, ateliers itinérants, apéro-gravage... Les projets en cours, nos discussions avec les pouvoirs publics, et plein d'autres choses encore ! Pour nous retrouver, une seule adresse : [www.monchervelo.fr](http://www.monchervelo.fr)



# ON PÉDALE DANS LA SEMOULE !

# NEWS EN BREF

Comme dit dans l'édito, l'association fait face aux premières difficultés que lui posent les administrations avec lesquelles elle travaille. Entre méconnaissance des problèmes (et encore plus des solutions), manque de concertation ou frilosité quant au changement des habitudes établies, Mon Cher Vélo a essuyé plusieurs déceptions ces derniers mois. Citons par exemple la rénovation de l'autopont de Saint Doulchard, rénové en Juin par le Conseil Général du Cher. Peu de temps avant que les travaux ne soient engagés, Mon Cher Vélo a adressé une demande aux services de la voirie pour savoir dans quelle mesure les déplacements à vélo avaient été pris en compte (conformément à la loi sur l'air de 1997 - <http://www.fubicy.org/spip.php?article18> ). La réponse a été simple : rien n'est prévu. Le tablier étant trop étroit pour lui proposer un aménagement spécifique, le vélo a tout bonnement été « oublié » et devra faire le tour par l'ave des Près le Roi et la rue des 2 ponts pour éviter l'autopont. Un détour de plus de 2km... une paille à vélo !

Signalons tout de même que le Conseil Général a « compensé » cette erreur car la poursuite de la rocade sur la D940 au Nord Est de Bourges semble prévoir un aménagement cyclable.

Mais le Conseil Général n'a pas le monopole de nos déceptions. Car avenue Marcel Haegelen à Bourges, c'est la ville qui est en charge de l'aménagement de la voirie. Ici, pas de soucis, la loi sur l'air est respectée car un aménagement vélo est prévu. Mais beaucoup de choses restent à dire ici quant à la réalisation : le trottoir est d'abord fait pour les piétons et Mon Cher Vélo milite pour que les aménagements cyclables prennent de la place aux voitures et non pas à nos amis bipèdes. La cohabitation vélo-piéton est difficile voire dangereuse et handicapante pour le cycliste quotidien qui souhaite se déplacer vite. La piste cyclable n'était pas la meilleure chose à faire sur cet axe et le traitement déplorable de la sortie de piste devant l'église Saint Henri (un angle droit impraticable) traduit une fois de plus l'intégration très délicate de ce type d'aménagement en milieu urbain.

Mon Cher vélo vient de faire l'acquisition d'un **triporteur**. D'un usage, utilitaire (ateliers itinérants) ou pour la communication sur la voie publique, il sera prochainement de sortie lors de la vélorution du mois d'avril !



Mon Cher Vélo est une association d'ambition départementale comme son nom l'indique. Des contacts avec plusieurs mairies de l'agglomération et au delà ont d'ores et déjà été pris et des réponses nous sont parvenues nous permettant d'envisager une collaboration prochaine, à suivre...



En France en 2012, il s'est vendu **plus** de vélos que de voitures neuves. Et étant donné que le plan national vélo a survécu au changement de gouvernement, on a de quoi être optimistes !



La **vélorution #1** a réuni une soixantaine de cyclistes de tous poils : ville, VTT, fixies, cruisers, remorques enfant, vélo couché... La deuxième a l'ambition de doubler ce chiffre. Nous vous donnons rendez-vous :

**Le samedi 6 avril, Place Cujas à 15h.**

Le Copil - traduisez Comité de Pilotage - est une réunion entre la mairie de Bourges et Mon Cher Vélo pour tenter de résoudre les dysfonctionnements et problèmes liés à la circulation, la prochaine est fixée au lundi 04 mars.



A VOS AGENDAS !

## SEMAINE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Du 1<sup>er</sup> au 6 avril 2013

### REPRISE DE LA VÉLO-ÉCOLE

Jeudi 4 avril 2013

### VÉLORUTION #2

Samedi 6 avril 2013

### FÊTE DU VÉLO

1er juin 2013

## BULLETIN D'ADHÉSION (A DONNER AUX AMIS)

Je souhaite adhérer à l'association Mon Cher Vélo.

Pour cela, je joins à ce bulletin un chèque de ...

10€ (adhésion simple)     18€ (adhésion familiale)

... à l'ordre de **Mon Cher Vélo** et j'envoie le tout au 6 rue Jean Girard, 18000 Bourges.

Nom et Prénom :

Adresse postale :

Adresse électronique :



Prochaine lettre d'info à paraître : Juin 2013

Pour proposer un article, envoyez un mail à [bourges@fubicy.org](mailto:bourges@fubicy.org)

Plus d'info sur [www.monchervelo.fr](http://www.monchervelo.fr)

