



LA PAGE MON CHER VÉLO

EDITO A VELO

Depuis maintenant plus de dix ans notre association, Mon Cher Vélo, encourage et accompagne le développement des déplacements actifs et particulièrement ceux à vélo. Nos motivations de nous engager dans le soutien des déplacements à vélo sont multiples. Tous sont vertueux. Pas de pollution de l'air, d'impact négatif sur le climat, de dépendance aux énergies fossiles, effort physique bénéfique pour la santé, économique, adapté aux différentes situations sociales, souvent pratique, favorisant la vie et le commerce local ... Avec de pareilles vertus nous devrions être motivés pour poursuivre une nouvelle décennie d'action pour le développement des déplacements à vélo avec Mon Cher Vélo. Pourtant le doute s'installe... Si nous pouvons nous réjouir d'un usage croissant du vélo pour les déplacements du quotidien et des loisirs nous sommes stupéfaits et affligés par l'augmentation des cyclistes accidentés et par ceux trop nombreux qui ont perdu la vie sur la route en 2022.

Le vélo est-il un mode de déplacement dangereux ? Oui à double titre si on considère que le danger ce sont les autres et qu'il s'exerce à l'encontre des cyclistes une violence routière croissante alors que celui-ci « sans pare choc » est particulièrement vulnérable.

Dans le reportage de Vanessa Descoureaux « Rage au volant quand la violence démarre au quart de tour » radiodiffusée le 27 novembre 2022 on apprend que les chiffres des accidentés de la route à vélo publiés par la sécurité routière sont au plus haut et que 60% des accidents sont intentionnels. Le témoignage des cyclotouristes victimes d'un automobiliste le 5 octobre 2022 à Juilly-Thieux est édifiant. Considérant que les cyclistes prenaient trop de place sur la route l'automobiliste les a volontairement percutés.

En 2022 de nombreux articles de presse relatent des faits divers de cyclistes intentionnellement accidentés (en particulier ceux qui couvrent le procès d'un automobiliste qui avait violemment frappé un cycliste (tribunal de Saintes le 23 juin 2022)). Il faut lire les commentaires hallucinants des

lecteurs de ces articles .Petit florilège : « cyclistes roi des emmerdeurs » « On ne peut pas dépasser on peut comprendre l'envie des automobilistes de lui passer dessus » «Allez donc faire du vélo au vélodrome » ... Ces commentaires traduisent le climat d'agressivité que de nombreux cyclistes du quotidien ressentent et dont ils sont de plus en plus victimes.

En cette année 2022 (13 novembre) il faut aussi entendre Michel Sardou sur le plateau du journal de 20h de France2 parlant des cyclistes qui grilleraient les feux rouges « le prochain je me le fais ». Cet appel à la violence routière qui est resté sans aucune réaction du journaliste laisse penser que cette intention violente était légitime. Alors oui dans ce climat difficile d'encourager la pratique du vélo sans réserve. Oui il faut avoir conscience qu'un cycliste est exposé bien plus qu'un automobiliste aux accidents de la route et à la violence de certains automobilistes incapables de partager la route. Cette vulnérabilité du cycliste est déjà reconnue par la loi n°85-677 du 5 juillet 1985 connue sous le nom de loi Badinter « On considère le cycliste comme une personne vulnérable et à ce titre lui apportera une garantie d'indemnisation intégrale dès lors qu'il sera impliqué dans un accident de circulation avec un véhicule à moteur ».

En ce début d'année 2023 la Prévention Routière consciente de la recrudescence des cyclistes victimes de la route multiplie les messages de prévention. Elle invite les cyclistes à être plus visibles et à prendre la mesure des angles morts. C'est une démarche à laquelle nous souhaitons nous associer. Il faudrait maintenant lutter contre la violence routière et apprendre aux automobilistes à partager la route si l'on souhaite significativement faire baisser le nombre de cyclistes victimes de la route et pouvoir sans réserve encourager les déplacements à vélo.

Gilles (Président de Mon Cher Vélo)



Pour le prix d'un litre de gazole,
adhérez à "Mon Cher Vélo" !

Adhérez à l'association à partir de 2€ et pour
accéder à l'atelier 10 ou 20 €

BIENVENUE A L'ATELIER

L'atelier de Mon Cher Vélo est ouvert depuis juin 2015 !



Image : Freepik.com



Pour qui ?

A tous les adhérents de Mon Cher Vélo :
Expert ou novice en mécanique :
venez réparer votre 2 roues.
Vous trouverez tout le matériel
nécessaire ainsi que la présence des
bénévoles pour vous aider.

Où ?

8 rue Eirick Labonne - 18000 Bourges

Quand ?

Jeudi : 19h-22h
2ème et 4ème
samedi du mois : 14h-17h



Retrouvez les 471 autres ateliers vélos en France :

www.heureux-cyclage.org

LES VÉLOS CARGOS



Le vélo cargo est un vélo permettant un chargement conséquent...
Vous en avez sûrement vu dans la ville, notamment aux heures de
rentrée et sortie aux alentours des écoles. Des parents ont
troqué leur véhicule thermique contre un 2 ou 3 roues pour emmener
plusieurs de leurs enfants. Mais pas que !

Certains les utilisent pour faire leurs courses au supermarché à la bio-coop, voire pour
transporter des matériaux de chantier, des meubles ou même leurs ami.es.....

Vous pensez peut-être que ce n'est pas pour vous ? Mais en avez-vous essayé un au
moins ? Si ce n'est pas le cas, sachez que nous avons un superbe "Douze", une marque
française implantée à Dijon !

Les vélos cargos actuels, sont désormais presque tous assistés d'un moteur électrique.
Effectivement, certains sont prévus pour des charges jusqu'à 150 kg, et pour monter la
rampe Marceau, vous apprécierez ce petit plus qui vous fera arriver en haut frais
comme un gardon.



Mais attention, hein ! Vous risquez d'aimer ça, et de devoir en
faire l'acquisition : à partir de 1 500 euros pour une occasion, et
pour un haut de gamme électrifié, il vous en coûtera la bagatelle
de 6 000 à 7 000 euros.

A ma connaissance, sur Bourges et même le département du Cher,
seuls les jumeaux vélocistes de la rue de Mazières sont capables
de vous en proposer. Allez voir de plus près ces magnifiques bi ou
tri- porteurs dont la technologie n'a rien à envier à l'automobile...
Ou venez essayer chez nous !!!

Ben (Bénévole MCV)

SAVE
the
DATE

Image : Freepik.com

**Venez explorer le monde
du vélo avec vos enfants***

- 🚲 Apprendre à faire de la draisienne et du vélo sans roulettes
- 🚲 Réparer vos vélos d'enfants ou d'adultes**
- 🚲 S'amuser sur des petits parcours ludiques en extérieur

Les samedis de 10h00 à 12h00
08 et 15 avril 2023
13 et 20 mai 2023
17 et 24 juin 2023

au City stade de Tunnel Château à Vierzon

Renseignements : 06 95 14 09 24 ou lacabaneagrandir@free.fr

APPORTEZ VOS VELOS !

* Enfants de 4 à 11 ans. Exceptionnellement, la fratrie hors tranche d'âge peut être accueillie.
** Consommables fournis par Mon Cher Vélo (gainés, câbles, rustines...), et outils sur place avec Ben le mécano

VELOURUTION

Samedi 6 mai
14h

RDV rue du Pré Doulet



Interview : Ben le mécano

(Membre bénévole de MCV)

Au fond de l'atelier autour d'une caisse remplie d'écrous, il recherche celui à la bonne taille pour son camarade Etienne. Après quelques allers-retours pour conseiller et aider des personnes en pleine réparation et rénovation de leur vélo, Ben vient s'asseoir en face de moi pour répondre à mes questions tout en fouillant dans sa caisse à la recherche de son trésor.

Depuis quand fais-tu partie de l'association MCV ? Qu'est ce qui t'as motivé dans l'idée de t'investir dans ce type d'association ?

J'en fais partie depuis le départ à la création en 2011 suite à une petite annonce expliquant l'envie de créer une association. On était huit, on s'est questionné sur nos motivations et on s'est tous dit qu'il fallait une association qui défende les cyclistes, les cyclistes urbains hors associations sportives. Il y avait nécessité de défendre leur parole.

Tu fais partie de l'équipe des mécaniciens de MCV, quand as-tu appris à réparer les vélos ?

Dès que j'ai eu un vélo. A 7 ou 8 ans, soit je le réparais, soit je ne faisais plus de vélo. De toute façon, ce qu'il t'arrive très vite en vélo c'est la crevaison, tu apprends vite car tu crèves souvent. Au début ça paraît compliqué mais finalement avec l'usage, c'est plutôt facile la mécanique vélo.

Avec qui tu as appris ?

Un peu tout seul, un peu avec des potes en regardant ce qui se fait ailleurs, j'apprends tout le temps avec des professionnels qui fréquentent l'atelier notamment. La culture vélo évolue tout le temps, l'arrivée de l'hydraulique, le tubeless, il faut savoir faire évoluer ses connaissances.

Qu'est ce que tu aimes le plus dans l'entretien et la réparation des vélos ? Qu'est ce que tu aimes le moins ?

Il y a plein de choses que je n'aime pas, je n'aime pas bosser sur des vélos de mauvaise qualité (difficilement réparable). Beaucoup de gens, sur les forums par exemple, parlent d'obsolescence. Notamment des vélos type de ceux vendus en supermarché, qui se réparent très mal.

Ce que j'aime le plus, mais ça ne se réalise pas tout le temps, c'est quand je fais un truc difficile et que j'y arrive, là je suis content. Et puis un des gros avantages à l'atelier, , à la différence d'un professionnel, c'est qu'on a le temps.

L'idée de l'association et de l'atelier est de développer une certaine autonomie chez le citoyen, ressens-tu une demande grandissante dans l'idée de faire soi-même, ou vois-tu de plus en plus de personnes passives dans l'entretien et la réparation de leur vélo ?

Qu'en penses-tu ?

C'est difficile à mesurer. Il y a un peu les deux. Tous les vélos électriques sont compliqués à faire soi-même. Les gens y ont investi de l'argent, ils préfèrent le faire réparer. Il reste toujours des gens qui ont envie ou besoin de réparer leur vélo, l'atelier leur servira tout le temps.

L'atelier existe depuis 8 ans, ça a beaucoup évolué. Dans tous les cas, il n'y a pas une grosse capacité pour accueillir trop de monde au même moment. On s'est aperçu que le cycle des saisons correspond parfaitement à l'atelier, au printemps y a beaucoup de gens qui viennent à l'atelier, les jours de pluie on est sûr qu'on va pas voir grand monde.



Vous recherchez des vélos d'occasion à petits prix et pour tous les âges ?

Contactez-nous !

Association pérenne qui recherche désespérément locaux

MCV est une association existante depuis douze ans qui a su se faire une place dans le milieu associatif berruyer par l'adhésion, le soutien et l'accompagnement de nombreux citoyens. En effet, elle possède dorénavant un stockage de vélo ainsi qu'un atelier autogéré. De nombreux adultes, des enfants viennent dans l'antre de l'atelier pour réaliser une réparation, obtenir un conseil avec l'accompagnement des bénévoles. Le principe de l'atelier est de prioriser le développement de l'autonomie du cycliste en lui donnant les solutions et les outils pour faire ce qui doit être fait sur le vélo.

Outre les actes de réparation et d'entretien, MCV propose la vente de quelques vélos à des prix plus que raisonnables après avoir été soigneusement réparés et remis en état par les bénévoles spécialisés en mécanique.

L'idée principale étant de rendre accessible au plus grand nombre l'achat et la possession d'un vélo.

MCV s'investi également dans le marquage bicycode qui a été mis en place par la Fédération des Usagers de la Bicyclette pour lutter contre le vol de vélos. Il s'agit d'un fichier national (contrairement aux numéros de séries de fabricants qui sont propres à ceux-ci) accessible par la police qui permet d'identifier son vélo afin de le restituer à son propriétaire s'il est retrouvé abandonné suite à un vol, d'attester de sa propriété en cas de litige, d'en limiter la revente frauduleuse.

Ne pouvant énumérer toute la liste exhaustive des actions mis en place par l'association, l'engagement auxquels tous les membres font preuve à la recherche ni de profit, ni d'intérêt personnel est relativement admirable. Ces derniers œuvrent en toute humilité pour le bien de nos concitoyens en développant une culture vélo permettant de rester les pieds sur terre et la tête dans les nuages.

Malheureusement, MCV rentre dans une période inquiétante de son existence. Les locaux occupés jusque-là quartier Baudens ne vont plus être disponibles et l'association se doit de quitter les lieux au plus vite avec un stockage conséquent de matériel et de vélos leur permettant la mise en place de toutes les actions. Malgré le caractère d'intérêt général de l'association, la municipalité ne semble pas être en mesure (et/ou ne semble pas vouloir se donner les moyens) de trouver des locaux de stockage à moindre coût pour MCV.



Image : Freepik.com



Retrouvez l'article complet de Florian (bénévole de MCV) dans L'Antidote <https://www.ki6col.com/info-kiosque/lantidote/>

VOUS AVEZ DES SOLUTIONS !? MERCI DE NOUS CONTACTER.



monchervelo@gmail.com

