

Courrier de Mon Cher Vélo à l'attention de Flixbus

Monsieur le Directeur Général,

C'est avec une grande satisfaction que nous avons appris l'arrivée de Flixbus à Bourges ville natale de Jacques Cœur ce formidable entrepreneur.

Au nom de notre association Mon Cher Vélo nous vous souhaitons la bienvenue et une belle prospérité dans votre entreprise.

Notre association a pour raison de favoriser et d'accompagner les déplacements au quotidien en utilisant le vélo comme moyen de transport dans le département du Cher. Notre association compte 300 membres et rassemble lors de manifestations comme la Vélorution 500 participants.

Nous avons dans nos membres des usagers de Flixbus en Allemagne qui ont été très satisfaits de trouver à l'arrière des bus des porte-vélos. Malheureusement les bus de la ligne Bourges –Paris ne sont pas encore équipés.

Afin de communiquer auprès de nos adhérents sur la politique de Flixbus France à l'égard du vélo nous vous serions très reconnaissants de nous informer sur vos intentions et projet d'équipement en porte-vélos de votre réseau de bus en France et particulièrement sur la ligne Paris -Bourges.

Dans l'attente de découvrir Flixbus France lors d'un prochain déplacement, recevez Monsieur le Directeur Général au nom de l'association Mon Cher Vélo mes sincères salutations respectueuses.

Gilles DELMAS Vice-président Mon Cher Vélo Chargé de la modalité des transports

Réponse mail de Flixbus

Cher Monsieur,

Nous vous remercions pour votre courrier, qui nous a beaucoup touchés : par son contenu – bien sûr – mais également par votre enthousiasme à l'encontre de notre jeune entreprise.

Chez FlixBus, la mobilité n'est pas vue comme un concept, mais comme un mode de vie que nous essayons de repenser à notre échelle. A ce titre, nous faisons un point d'honneur à faciliter les déplacements de nos consommateurs, qu'ils viennent seuls, avec des bagages ou avec leurs vélos. Ceci est d'autant plus vrai que nous sommes une entreprise créée, gérée et développée par des passionnés de vélos et de transports verts – vos membres en Allemagne peuvent en témoigner !

Comme vous le savez, nous ne sommes en France qu'aux prémices du développement du bus longue-distance comme mode de transport du quotidien ; et chez FlixBus France, le développement des lignes nationales se fera progressivement.

Partant du constat – erroné comme l'illustre votre Association – que les Français pratiquaient moins le vélo que leurs voisins Allemands, nous avons fait le choix de lancer nos premiers bus sans porte-vélos sur nos lignes intérieures, afin de ne pas retarder davantage le déploiement de notre réseau.

Mais nous avons conscience que l'absence de porte-vélos constitue un frein dans le désir de voyage, de mobilité des amoureux de la petite reine... Alors même que nous mettons un point d'honneur à faire changer la culture du déplacement, afin de le transformer en plaisir plutôt qu'en contrainte !

Nous avons donc décidé d'équiper l'ensemble des bus qui assurent les lignes intérieures de porte-vélos à partir du printemps 2016, donc y compris pour la ligne Paris/Bourges. C'est une date qui peut sembler lointaine, mais c'est une opération qui nécessite d'immobiliser chaque bus et de le transformer.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, mes sincères salutations en retour.

Pierre Gourdain