

FAIRE EMERGER UNE CULTURE VELO DANS LE CHER

La création de notre collectif s'est faite à l'initiative d'une poignée de personnes séduites par l'idée de se déplacer à vélo. Très rapidement, il a paru évident de s'intéresser à la place du piéton (une modification de nos statuts votée lors de notre précédente AG assoit aujourd'hui cette opportunité) puis des déplacements en règle générale. Par la suite, des questions d'urbanisme, de dynamisme commercial, de logement et d'intégration sociale sont apparues.

Et c'est là notre force : parler de tout ce qui a un rapport plus ou moins direct avec la question des déplacements dans leur ensemble. Affirmons le encore une fois : Mon Cher Vélo est une association citoyenne pro vélo mais pas anti voiture.

Les clichés ont la peau dure et l'image du cycliste urbain est souvent stigmatisée par celle du bobo privilégié qui a les moyens de vivre en ville et a la chance de travailler non loin de chez lui. Mais le vélo, c'est pour tout le monde : du cadre à l'ouvrier, du jeune actif au retraité, jeunes, vieux, hommes, femmes... Le vélo est un outil de mobilité universel et accessible à tous. Penser qu'il est le privilège d'une partie de la population est une fausse idée, véhiculée entre autres par la publicité, les jugements sociaux mais également par les erreurs de nos élus qui aménagent des villes toujours plus favorables aux déplacements longs et à la voiture.

L'année qui vient est pleine de promesses : nouvelle équipe municipale, projet de maison du vélo et des mobilités actives... les occasions ne manqueront pas pour donner à notre association une envergure encore plus grande que celle qu'elle connaît déjà.

Reconnue et écoutée en dehors des frontières du Cher par de nombreux acteurs reconnus en terme de politique de déplacements novatrices et souvent favorables au vélo (club des villes et territoires cyclables, départements et régions cyclables, journalistes de référence dans le domaine : Olivier Razemon, Isabelle Lesens...) mon souhait est que notre collectif, qui a largement prouvé son implication et sa valeur, trouve la même écoute auprès des acteurs locaux.

Avec plusieurs centaines de personnes présentes à chacune de nos vélorutions, après avoir passé le cap des 200 adhérents, après de nombreuses publications au niveau national après seulement 3 années d'existence, Mon Cher Vélo pèse et s'impose comme un interlocuteur incontournable des collectivités locales.

VOLONTE DE DIALOGUE CONSTRUCTIF AVEC LES COLLECTIVITES

Nous avons ces dernières années eu plusieurs fois l'occasion de nous interroger sur la pertinence de ce travail partenarial lorsque la mairie de Bourges, celle de Saint Doulchard ou le Conseil Général du Cher ne portait pas d'intérêt à nos requêtes voire ignorait sciemment notre avis.

Nous en sommes parfois arrivés à nous demander jusqu'à quel point nous pouvions supporter une indifférence qui parfois frôlait l'insolence alors que nous avons travaillé des semaines sur un sujet.

Mais d'un petit collectif émergent du Berry, Mon Cher Vélo est devenu un acteur reconnu dans le domaine et ne se laissera pas mener en bateau par des collectivités et des élus qui ne voudront pas l'écouter. Notre collectif a suffisamment démontré être un organe de concertation prêt à faire des

sacrifices mais les louanges reçues au niveau national ont gonflé son orgueil et validé ses avis et opinions en matière d'aménagements et de politique cyclable.

Je tiens donc à renouveler notre envie de travailler en concertation avec les élus, collectivités, commerçants, associations... Comme j'ai déjà pu le dire, rien ne se fera sans l'aide des pouvoirs publics mais maintenir un lien avec ces partenaires est aussi nécessaire que délicat. C'est un jeu très difficile que d'accepter parfois une défaite pour obtenir une victoire ailleurs mais vous pouvez, adhérents, élus et partenaires divers, compter sur la volonté de notre collectif pour trouver toutes les solutions adéquates à un travail constructif dans le but de faire avancer la cause d'une mobilité plus raisonnée.

LA PLACE DES JEUNES DANS LE COLLECTIF

Au travers de ce rapport moral, je tenais enfin à affirmer la nécessaire intégration de tous les publics et en l'occurrence des plus jeunes. J'ai pu entendre peu après la troisième vélorution quelques avis négatifs sur la présence des jeunes et la prétendue dangerosité de leurs cabrioles en fixie ou bmx. Je le dis et le répète : la jeunesse est un bien trop précieux pour se permettre de la dénigrer. Nous ne pouvons pas nous offrir le luxe de mépriser un public qui, demain, pérennisera notre action et nos idées en les faisant siennes.

Comme je l'ai affirmé dans un article paru dans le magazine « ville et vélo » (n°61 – Jan/Fev 2014), les jeunes font d'ores et déjà partie intégrante de l'association et Mon Cher Vélo continuera à porter cette dynamique tant que je serais président. Loin d'être un public opportuniste ou instable, une grande partie des jeunes participent à construire notre projet associatif : ils réagissent aux articles publiés sur notre page facebook ou sur notre compte twitter, prennent part aux ateliers vélos, gonflent les rangs des vélorutions... et plus important, ils portent en eux le militantisme qui nous uni et nous rejoignent sur nombre d'idées que nous défendons.

Si nous n'avons jusqu'alors pas réussi le combat qui consiste à convaincre nos élus du bien fondé de nos avis et préconisations, nous avons en revanche réussi haut la main celui de la communication en touchant rapidement un public très varié et en y incluant un public jeune dont nombre d'associations souffrent tant.

IL FAUT FAIRE VIVRE VOTRE ASSOCIATION !

Comme je le dis chaque année et parce que nous avons toujours plus besoin de bonnes volontés et à plus forte raison durant cette année qui marquera un tournant dans notre expansion avec de nombreux et gros projets à venir, Mon Cher Vélo a plus que jamais besoin de l'aide de chacun.

Toutes les animations et actions portées et proposées par Mon Cher Vélo sont le fruit de travail bénévole et la volonté d'une poignée de personnes qui, au jour le jour (littéralement) font vivre notre collectif. Leur travail est aussi considérable que leur temps est inextensible et c'est pourquoi la participation de chacun est nécessaire pour assurer notre existence.

Informatique, mécanique, communication, tractage, organisation de plannings, relation avec les collectivités, temps disponible, pédagogie... toutes les compétences peuvent être mises à contribution pour bénéficier à notre collectif. Faites savoir ce que vous pouvez donner, nous trouverons quoi en faire !