



COLLECTIF CYCLISTE 37

59, boulevard Preuilly

37 000 TOURS

☎ 02 47.50.16 34

☎ 06.72. 43.45.29

✉ tours@fubicy.org

<http://tours.fubicy.org>

Présidence :

M. Gérard Rollin

☎ 02.47.50.69.74

☎ 06.72.43.45.29

✉ gerard.rollin0268@orange.fr

communiqué

La FUB attribue le Guidon d'Or à Tours !

La Fédération des Usagers de la BICYclette a décidé ce samedi 20 avril 2013 d'attribuer son **Guidon d'Or** à la ville de Tours pour la requalification du pont Wilson dans le cadre des travaux du tramway.

Le Collectif Cycliste 37 avait soumis cette candidature au Comité Directeur national. Dans la catégorie *Aménagements*, les villes de Vénissieux et de Valence étaient, elles aussi, en compétition.

LES PONTS, PROBLEME LIGERIEEN RECURRENT

Traverser la Loire est toujours un souci pour les cyclistes dans notre région. A Tours, la circulation est quasi impossible sur le pont Mirabeau, et n'oublions pas que le pont de Saint-Cosme n'est toujours pas aménagé !

Quant au pont d'Arcole sur le Cher, on pense plus à Cambronne qu'à Napoléon...

Si on ajoute les autoroutes et les voies de chemins de fer, nous avons une agglomération compartimentée en quartiers sans liens entre eux.

LE PONT WILSON, UNE SITUATION TENDUE

Le pont Wilson était dans cette liste noire des traversées périlleuses.

Lors des premières consultations, le problème du pont a été soulevé par les cyclistes les plus attentifs. Au fil des études, la place du vélo risquait de devenir plus catastrophique qu'avant avec une double chaussée autos/vélos à 2,70m de large.

Il fallait faire quelque chose... Puis au moment de la Déclaration d'Utilité Publique l'association émit le vœu de la fermeture d'une voie pour y installer une piste cyclable bi-directionnelle.

Les commissaires enquêteurs, bien peu au fait des réalités urbaines, donnèrent indirectement un écho particulier à notre appel en recommandant d'interdire les vélos.

Le non-sens absolu !

LE PONT WILSON, UN AMENAGEMENT AUDACIEUX

Dans les faits, maintenant, seule une file entrante existe pour les véhicules motorisés. A quoi bon plus, puisqu'à l'arrivée c'est tout un secteur piétonnier qui s'impose en face ?

La double plate-forme de tramway prend une moitié de l'espace. Et enfin, sur le côté Est c'est un « belvédère sur la Loire » de promenade piétons- cyclistes de 4,20m qui est aménagé dans la continuation de la rue Nationale piétonne.

Le cas nous paraît unique en France.

RESTRUCTURATION URBAINE PROFONDE

La réalisation du tramway conduit naturellement à repenser la combinaison de tous les modes de transports. C'est ce qui a été fait lors des derniers mois.

Le pont de Vendée sur le Cher a été pensé pour accueillir un tram-train. Il a été conçu pour accueillir simultanément piétons, cyclistes et tram. De même sur le pont Jean-Monnet à Joué-les-Tours pour franchir le boulevard périphérique.

En même temps que le pont Wilson, plusieurs axes majeurs ont été redonnés aux déplacements piétonniers (rue Nationale dans sa totalité, place de la Gare).

En descendant du train, le voyageur a, à deux pas, toute une palette de modes de transports pour arriver à bon port : tramway, autobus, autocar Fil Vert, taxis, mais aussi le service Autociti d'autopartage).

LE COLLECTIF CYCLISTE 37 EST-IL TOTALEMENT SATISFAIT ?

En sortant de la gare, le voyageur est frappé par le nombre de vélos agglutinés partout, en désordre au hasard des arbres, des candélabres, des barrières. Une Vélostation attend une réalisation annoncée voici déjà cinq ans. Nous estimons le besoin à 1000 emplacements vélos à installer sous la place de la Gare. C'est une urgence !

En outre, il faut prévoir un service de location courte durée, une sorte de Vélib » mais en version simplifiée, sans les mouvements de machines.

Ceci doit être inclus dans la restructuration générale. Tout le monde est d'accord. Faisons ! Mais faisons maintenant ; sans attendre !

DOCUMENTS :

Communiqué FUB : <http://www.fubicy.org> historique Guidons : <http://www.fubicy.org/spip.php?article41>

Page tram CC37 (voir encadré bleu) : <http://tours.fubicy.org/tram.html>

Résumé de nos positions : <http://tours.fubicy.org/100629DUPPositionsCC37.pdf>

Dossier de propositions pour la DUP : <http://tours.fubicy.org/100716DUP-TramDossierCC37.pdf>

Page d'appel à la Vélostation : <http://tours.fubicy.org/velostation>

Pétition pour la Vélostation : <http://bit.ly/velostation2013>



Commentaires de M. Thomas Joire,
Vice-président du CC37 aux Aménagements.
Il assure le suivi tramway depuis 2008
thomas.joire@icam.fr
Tel (perso) : 02.47.42.93.13



DOC 1

Lors de toutes ces années de travail, quelle a été votre plus grande satisfaction ?

Avoir rencontré des interlocuteurs vraiment attentifs aux besoins des cyclistes, au Sitcat et à la mairie de Tours. Ces personnes n'avaient pas toutes les manettes mais elles ont permis quelques vraies avancées (stationnement sécurisé des vélos par exemple).

Travail harassant ?

Malheureusement beaucoup moins que ce que j'espérais. Deux gros moments, les contributions à la concertation Mobilitours et à l'enquête d'Utilité Publique. Quelques réunions avec le Sitcat au sujet des stationnement sécurisés vélos. Mais ma proposition de relecture des plans des aménagements cyclables n'a pas eu d'écho, alors qu'elle aurait pu éviter quelques erreurs. Comme nous l'avions dit dans notre contribution à l'enquête d'Utilité Publique, il suffit de très peu de choses pour rater un aménagement cyclable, 1 mètre d'écart dans la position d'un poteau par exemple, et vous transformez une piste cyclable en piste de bowling avec les piétons dans le rôle des quilles. Ce que personne, et surtout pas les cyclistes, ne souhaite.

La fermeture du pont Wilson... Vous y avez cru une fois ?

Lorsque nous avons rédigé notre contribution à l'enquête d'Utilité Publique, nous avons voulu pousser le curseur très loin, et cette demande de fermeture (dans le sens entrant dans notre proposition) nous semblait cohérent dans l'aménagement mais très ambitieux. La réaction du commissaire enquêteur (interdiction des vélos sur le pont, déviation par le pont de fil) était caractéristique d'une école de pensée révolue. Mais certains décideurs sont heureusement beaucoup plus modernes. Le projet retenu permettait à terme de remplacer une chaussée par une piste cyclable. On nous disait d'attendre 5 ans, or notre conviction était que ce serait beaucoup plus rapide du fait de l'afflux de cyclistes. Mais la fermeture du pont dès la mise en service du tramway fut une véritable et très bonne surprise.

C'est donc une décision inespérée ? Donc tout est permis d'imaginer pour l'avenir ?

Il reste encore beaucoup à faire. Le stationnement par exemple reste encore à améliorer, sur l'espace public mais surtout le stationnement résidentiel.

Au final, quel est le point de détail qui vous chagrine encore ?

Justement, comme dit précédemment, ce sont les points de détails qui font rater les aménagements cyclables : des poteaux mal positionnés, des discontinuités, des largeurs insuffisantes. Nous avons l'impression que certains concepteurs n'ont jamais circulé à vélo sur leurs aménagements ni ne sont conscients de la diversité des usages cyclables : triporteurs, remorques, .VAE ne peuvent circuler correctement sur des pistes de 80cm de large, avec des virages à angle droit, mélangés avec les piétons. Encore une fois nous sommes là pour apporter le regard des usagers afin que les aménagements soient de la meilleure qualité possible pour tous.



Présentation par M. Gérard Rollin

Président du Collectif Cycliste 37

gerard.rollin0268@orange.fr

Tel 02.47.50.69.74

Mob : 06.72.43.45.29



DOC
2

Quel sens profond donnez-vous à cette récompense ?

Ce Guidon d'Or, c'est le fruit de deux facteurs importants. Tout d'abord le courage politique de M. Jean Germain qui a osé prendre la décision. On connaissait sa détermination quand, en 1998, il ferma la partie étroite de la rue Nationale, voie historique.

L'autre facteur, c'est que de nombreux acteurs ont travaillé en profondeur pour construire un projet cohérent et adapté aux enjeux de notre temps. Equipes de travail dynamiques dans de nombreuses collectivités de l'agglomération.

Or M. Jean Germain a su les écouter et leur faire confiance.

Etes-vous un fervent défenseur de la politique de M. Germain ?

Quand nous sommes satisfaits nous le disons et dans le cas contraire, nous nous exprimons négativement en toute indépendance. Aucun lien ne nous unit aux élus socialistes.

Par contre, nous avons été ulcérés par les thèses de l'opposition municipale regroupée autour de M. Donnedieu de Vabres, qui a tout fait pour empêcher l'aboutissement du projet tramway au point de déposer un recours en annulation de la DUP. Quelques égarés ont collaboré à cette logique ; c'est désespérant.

Pourquoi êtes-vous si passionnés pour le tramway ?

La réalisation du tramway fut un coup énorme contre le « tout auto » qui s'épanouissait au cœur de la ville. Un tramway, c'est l'occasion d'une restructuration des mobilités à l'échelle de l'agglomération. Et c'est pour cela que nous avons applaudi à la création de la société d'autopartage Autociti.

Nous attendons un rééquilibrage en faveur du vélo, qui ne doit plus être maintenant considéré comme un loisir, mais bien comme un moyen de transport à part entière, au même titre que l'autobus ou l'auto-partage.

Et nous attendons une Vélostation pour tout de suite. C'est l'heure !

A quel rythme doivent s'effectuer les changements urbains ?

Il faut reconnaître que nous sommes impatients : tout est trop lent ! les moyens mis en œuvre pour le développement du vélo sont dérisoires. A ce rythme là, nous ne serons pas à l'heure sur la ligne d'arrivée.

Ce qui nous enchante, c'est que à contrario, en seulement deux années de travaux les changements sont radicaux en plusieurs points de l'agglomération.

La rue Nationale a été complètement fermée à la circulation automobile et aucune protestation officielle ne s'est fait jour. C'est dire si les esprits ont évolué positivement.



Commentaires de Mme Laurence Picado

Militante du CC37
et membre du Comité Directeur de
la Fédération des Usagers de la Bicyclette

DOC
3



Fabien Frugier, animateur du CC37, reçoit le trophée en compagnie de Laurence Picado.

Vous étiez présente lors du vote du Guidon d'Or. Qu'est-ce qui a été décisif pour l'emporter ?

C'est difficile à dire, il y a eu beaucoup de questions de la salle après la présentation faite par Fabien Frugier. Le temps de la présentation, imposé, était très court, et le temps pour les réponses aussi : c'est un peu frustrant de ne pas pouvoir défendre tout l'historique, toutes les motivations qui ont fait que le CC37 en est arrivé à proposer cette candidature au guidon d'or. Mais visiblement ça a quand même suffi. Une association est venue nous voir ensuite en nous disant « On a voté pour vous parce que chez nous aussi ils mettent en place un tramway, et on aimerait qu'ils prennent bien en compte les vélos. »

Quels étaient les thèmes des autres réalisations en concurrence ?

Pour la ville de Valence, il s'agissait de souligner leurs efforts pour développer une politique cyclable. En partant de rien, ils ont en peu d'années rattrapé leur retard : création d'une maison du vélo en 2009, généralisation des double-sens cyclables et des Cédez-le-passage cyclistes au feu avec une extension conséquente de leur zone 30.

Pour la ville de Vénissieux il s'agissait de mettre en avant les efforts faits par la mairie de Vénissieux et les services techniques du Grand Lyon pour l'aménagement réussi de deux rues, avec notamment un déclencheur de feu pour les cyclistes permettant de couper la circulation sur la nationale 7.

Vous montez désormais aux plus hautes marches de la Fédération. Vous y serez en titre d'une tâche particulière ?

Ce n'était pas prévu, je pensais bien intégrer le comité directeur de la FUB, mais seulement l'année prochaine, car je viens juste d'arriver à Tours et c'est déjà un bouleversement en soi. Mais la FUB, comme beaucoup d'associations, peine à recruter des bénévoles actifs... Alors j'ai proposé de m'engager sur un sujet précis : le Code de la rue. Je suis par ailleurs adhérente à l'association Rue de l'avenir, et je souhaitais travailler sur ce thème au sein du CC37. Finalement, en travaillant sur un seul thème au sein de trois associations, cela ne devrait pas me donner beaucoup plus de travail. Je suis adhérente au sein d'associations de la FUB depuis 2007 et j'y milite depuis 2010, je trouve intéressant d'ajouter une perspective nationale au travail effectué en local.