

## LA GENESE DE MON CHER VELO - PASSE

Comme expliqué dans l'édito du premier numéro de la lettre d'information de notre association, l'envie de créer une structure permettant aux cyclistes du Cher d'exprimer leurs besoins et d'échanger autour de leur pratique de la bicyclette a vite trouvé un écho favorable aussi bien auprès du grand public que des collectivités locales.

Lors de la journée technique qui avait été organisée le 5 février 2011, la petite dizaine de personnes présentes - qui constitue encore aujourd'hui le noyau dur du conseil d'administration - avait jugé réalisable un objectif de vingt adhérents au bout de la première année.

A la fin 2011, 43 personnes avaient adhéré à l'association, plus de 50 avaient demandé à être tenus informés de ses actualités (via la page d'accueil de notre site [www.monchervelo.fr](http://www.monchervelo.fr)) et plus de 60 personnes sont devenues « fans » de notre page facebook après quelques 6 mois d'existence.

Après un an d'existence, nous avons reçu des réponses favorables de la part de plusieurs collectivités (ville de Bourges, Bourges Plus, commune de La Chapelle Saint Ursin...) et avons été sollicités par d'autres pour participer à des projets impliquant le vélo (SEM Territoria et Conseil Général du Cher).

Par son travail et son cadre associatif, **Mon Cher Vélo** est aujourd'hui en passe de devenir un interlocuteur local incontournable en matière de vélo urbain et a acquis une certaine légitimité aux yeux de nombreux partenaires.

## ESPRIT DE TRAVAIL - PRESENT

En tant qu'association, **Mon Cher Vélo** s'appuie naturellement sur les bonnes âmes qui accompagnent son développement et profite des avis de chacun afin de ne rien oublier dans les décisions qu'il prend, les orientations qu'il suggère et les animations qu'il propose.

Le conseil d'administration de **Mon Cher Vélo** constitué de 9 personnes d'horizons divers a évolué dans l'année. Il a vu partir une femme, un homme mais il a aussi vu l'arrivée de deux « jeunes », preuve de sa diversité. Diversité dont nous nous félicitons là où nombre d'associations souffrent d'un manque d'intérêt de la part des plus jeunes. Il reste malgré tout que la parité est loin d'être atteinte et que nous regrettons de ne pas avoir plus de représentation féminine dans nos rangs.

Nous regrettons aujourd'hui le départ de deux de ses membres de la première heure que nous remercions très chaleureusement pour leur participation active aux premiers pas de notre collectif, et saisissons la balle au bond pour ouvrir de nouvelles candidatures au conseil d'administration.

Celui ci s'est regroupé 9 fois cette année. Dans des lieux publics, chez les uns ou les autres avec toujours la même envie de faire une place plus large au vélo tout en modérant, par lui même, les envies trop idéalistes ou les actions jugées trop extrémistes.

Les préoccupations de **Mon Cher Vélo** visent ou viseront tous les publics, tous les âges, sans distinction de sexe ou de classe sociale. Le vélo n'est pas réservé aux hommes, aux chômeurs ou aux personnes sans enfants. Le vélo est un moyen de transport - qui influe quasi nécessairement sur un certain « mode de vie » - qui doit être accessible à tous facilement et sans risques.

Cependant, **Mon Cher Vélo** n'oublie pas qu'il apprécie parfois le confort d'une voiture en plein hiver, flâner à pied en ville durant le printemps, le nez en l'air sans se soucier des vélos qui circulent sur les trottoirs, **Mon Cher Vélo** n'oublie pas que les transports en communs ne sont pas des remorques où les vélos peuvent s'entreposer sans poser de tord aux autres voyageurs...

C'est dans cette ambiance de concertation et de réflexion commune que **Mon Cher Vélo** souhaite faire avancer la question du vélo en ville. Il souhaite en outre mettre un maximum de personnes, de collectifs et d'associations (de commerçants, de quartier...) autour des sujets qui le préoccupent afin de bénéficier de l'expérience des uns et des autres et se donner toutes les chances d'y trouver des réponses fiables et réalistes.

*Comme il a déjà été dit mais étant donné qu'il n'est jamais inutile de le rappeler, **Mon Cher Vélo** ne se réclame d'aucune tendance politique ou religieuse, sans appartenance à un mouvement idéologique quel qu'il soit.*

## **INTENTIONS POUR 2012 - FUTUR**

Au delà du travail que nous avons entamé en 2011 avec les collectivités locales et que nous continueront en 2012, plusieurs nouveaux projets présentés dans le rapport d'activité nous animeront pour cette nouvelle année.

Les deux plus importants et novateurs seront les commissions « atelier vélo » et « commerces de proximité ».

C'est pour anticiper les changements nécessaires en matière de transport et accompagner l'évolution des mentalités que **Mon Cher Vélo** souhaite se pencher sur ces deux questions : proposer une offre de mobilité accessible à tous et créer du lien social; mais aussi aller au devant des plus réticents à la diminution du trafic automobile afin d'anticiper les bouleversements qui nous attendent et initier d'autres modes de pensée et de consommation.

S'ajoute à cela une réorganisation nécessaire de la rédaction de notre lettre d'information telle qu'elle a été distribuée cette année. De retards en annulation, cet outil de communication interne a subit bien des tords et reverra cette année son mode de diffusion et sa périodicité.

Mais **Mon Cher Vélo** ne peut pas faire tout cela tout seul, pas toujours avec les mêmes personnes.

Aussi nous avons besoin de l'aide de chacun afin que les ambitions de **Mon Cher Vélo** puissent un jour se concrétiser et donnent vie aux belles idées présentées ce soir.

La participation de chacun est nécessaire à la crédibilité de notre collectif ainsi qu'à la réussite des projets qu'il porte.

Pour cette nouvelle année, un appel à contribution est fait auprès des adhérents afin de répondre aux besoins de communication, d'organisation et de réflexion de l'association. Le détail de ces projets est présent dans le bilan d'activité et nous comptons sur l'aide et l'énergie d'un maximum d'entre vous pour nous aider à les mener à bien.