

## L'EDITO

PAR ADRIEN LELIEVRE, PRÉSIDENT DE MON CHER VÉLO

Je suis arrivé à Bourges pour des raisons professionnelles il y a 4 ans de cela. J'y suis venu avec une voiture dont je me suis séparé 6mois plus tard pour la donner à ma jeune soeur qui venait de passer son permis de conduire et à qui elle était plus utile qu'à moi.

Comme cela a peut être été le cas pour vous, ce choix a parfois été difficile à faire comprendre dans mon entourage.

«Comment fais tu pour faire tes courses ?», «Comment fais tu quand tu veux aller en dehors de la ville ?», «Ca ne gêne pas ton patron que tu arrives en nage au travail ?»... Des questions somme toutes assez normales et naturelles pour qui n'a jamais songé à se déplacer à vélo.mais qui trouvent vite des réponses simples «La ville est pleine de petits commerces», «Je prends le train ou je covoiture» et «Je me couvre en fonction de la météo, je vais à mon rythme et évite de forcer».

Après quelques coups de pédale, l'automobiliste lambda découvrira bien souvent que les freins qui l'empêchent de se déplacer à vélo sont majoritairement psychologiques et que pour ceux qui restent, des solution existent.

Cette association est un projet qui me trôit dans la tête depuis quelques années et elle voit aujourd'hui le jour, suivie par un large public de cyclistes quotidiens qui, comme moi, on fait un choix de vie qui est encore aujourd'hui souvent qualifié «d'original».

Notre but est de faciliter ce choix afin qu'il devienne naturel. Il faut encourager toutes celles et tous ceux pour qui c'est possible de nous rejoindre afin de rendre la ville plus propice à la circulation fluide et sécurisée des vélos. Car n'oublions pas que plus il y a de vélos, moins leur circulaton provoque d'accidents.

Pour cela, un grand merci à vous qui, par votre adhésion, avez marqué votre engagement et votre volonté de mettre en avant les questions financières, sanitaires et environnementales liées à l'utilisation du vélo comme mode de transport alternatif.

Merci pour votre participation.

Adrien Lelièvre,  
Président Mon Cher Vélo



# LE CODE DE LA RUE

« Le Code de la rue, c'est plus qu'une démarche réglementaire ! C'est une nouvelle manière de vivre sa ville ! C'est en quelque sorte un « nom de code » pour une nouvelle approche de la ville, des usages et des usagers de la rue ! C'est le passage du statut de consommateur de l'espace public à celui de citoyen utilisateur d'un espace partagé.

Le code de la rue, c'est un état d'esprit :

- Côté aménageur, c'est penser l'interface entre le piéton, l'usager du bus ou le cycliste et leur environnement. C'est concevoir un aménagement qui induit le bon comportement du piéton, son confort, sa sécurité, et non uniquement qui corrige les effets indésirables de l'infrastructure sur telle ou telle catégorie d'usagers.

- Côté décideur, c'est faire de la relation un angle privilégié : relation entre les modes de déplacement, relations entre les usagers, relation entre la ville et la mobilité... Et bien entendu favoriser la co-conception, l'expertise d'usage et la participation en impulsant des dynamiques de concertation.

- Côté usagers, c'est s'ouvrir à d'autres points de vue, concevoir les autres modes non pas comme des obstacles à son déplacement, mais comprendre les autres usagers de la rue, être en capacité de passer d'un mode à l'autre et d'envisager de le faire ... C'est concilier la liberté de déplacements avec l'égalité des supports de déplacements. C'est aussi admettre l'autre dans son approche différente de ses déplacements. En d'autres termes, il faut enfin, et sans délai, passer de la ville routière à la ville pour tous ! »

Jean-Marie Darmian, Président du Club des villes et territoires cyclables,

Retranscrit par Etienne Zawislak

---

## LA VÉLO ÉCOLE DE BOURGES

C'est désormais officiel, Mon Cher Vélo proposera une balade pédagogique tous les premiers mardis du mois aux personnes souhaitant circuler à vélo dans Bourges et qui veulent (ré)apprendre à faire du vélo en ville et gagner en confiance avant de se mettre en selle.

Car apprendre sur des chemins de terre avec les oiseaux qui chantent à la campagne est une chose, se frotter au trafic automobile sur des bandes cyclables à demi effacées en ville en est une autre

Lors de la semaine du développement durable, le 2 Avril, il est ressorti qu'une quantité importante de personnes avaient perdus nombre de réflexes et ne savaient pas comment utiliser leurs vélos en ville. C'est pour aider les cyclistes à sécuriser leurs déplacements et les inciter à adopter le vélo au quotidien que Mon Cher Vélo lance la première Vélo Ecole Berruyère !

**Infos pratiques** : départ à 19h tous les premiers jeudis du mois devant l'entrée principale de la halle au blé (entre la halle et la cantine berrichonne). Les 2 guides porteront des gilets jaunes.

# VU DANS LE CHER



Beau temps à **Saint Florent sur Cher**.

Avec les premiers beaux jours du printemps les collégiens ont plaisir à prendre leurs vélos pour se rendre au collège .

Si le plaisir est là, le vélo est réservé uniquement lorsque les jours sont longs et sans pluie ; les vélos ne sont ni équipés de garde boue, ni d'éclairage.

La "culture vélo" est donc à construire pour un usage et un plaisir quotidien .



A **Saint Amand Montrond**, pour bien accrocher son vélo par le cadre, il faut prendre la place de deux !



Si vous avez retrouvé la famille de l'arceau orphelin installée au boulo-drome, derrière le Prado, faites nous signe !

Pour proposer une photo, envoyez la à [bourges@fubicy.org](mailto:bourges@fubicy.org)



# LES AMÉNAGEMENTS DE DEMAIN ?

## Proposition d'itinéraire du quartier du golf au centre ville

Cet itinéraire cyclable à faible dénivelé est situé entre la bande cyclable de la rue Jean Baffier/avenue de Dun et la liaison verte le long de la Trouée verte/rivière Auron.

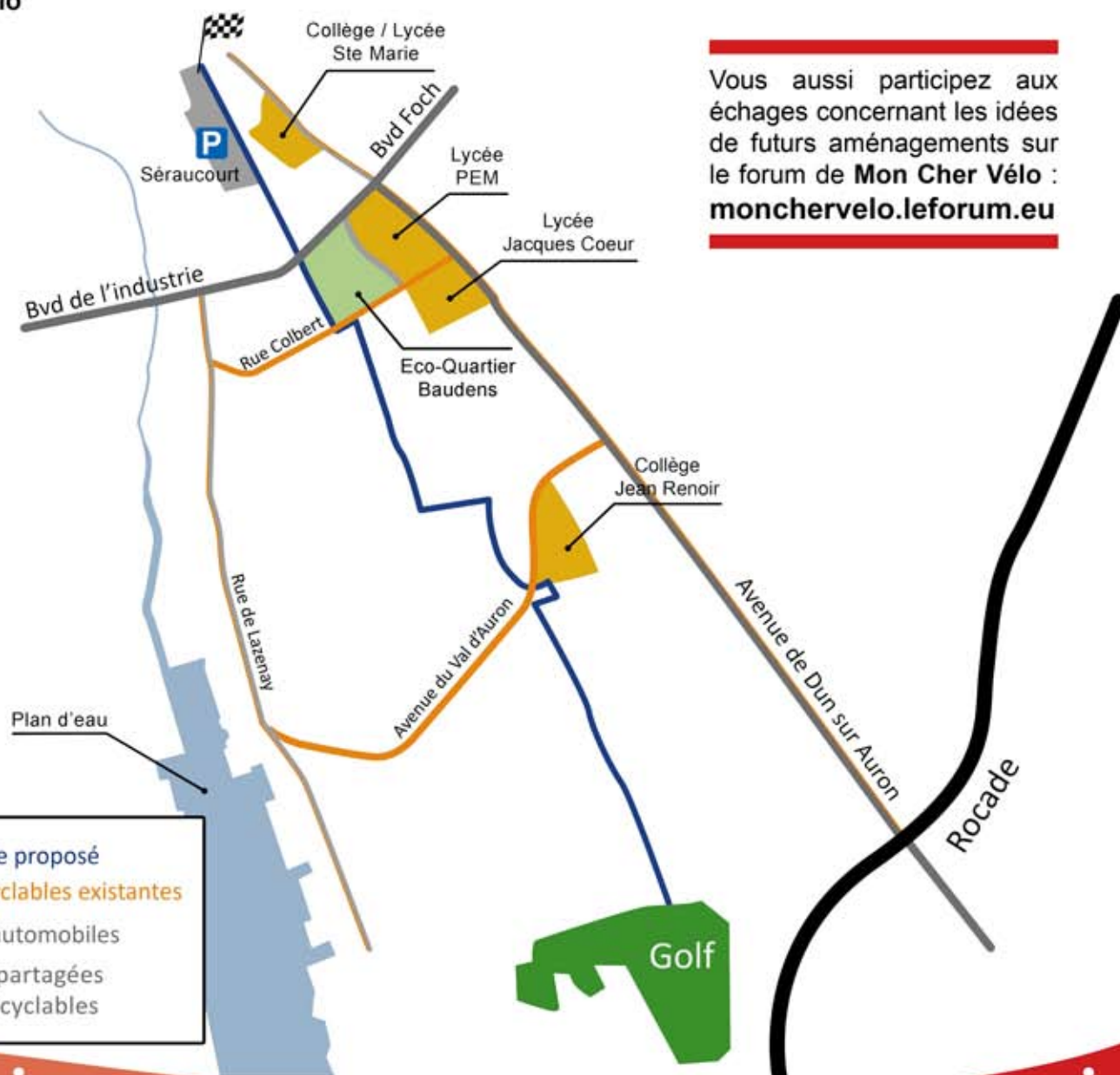
Ce parcours de 3,5 km reste raisonnable pour une utilisation cyclable quotidienne d'autant qu'il est une liaison crédible, sécurisé et directe entre des zones de travail (quartiers administratifs, bureaux et commerces du centre ville) et résidentielles (quartiers Golf, Pijolins, Val d'Auron, Gionne et de Séraucourt) relativement denses.

Le projet d'itinéraire du quartier golf/centre ville permet également une liaison avec d'autres aménagements cyclables existants (piste cyclable Avenue du Val d'Auron, piste cyclable rue Colbert/Moreux) et envisageables (bandes cyclables Boulevards Joffre, Foch et Industrie).

Le parcours serait globalement le suivant : Liaison verte rue André Raimbourg et chemin de Gionne → rue de Gionne, rue de Provence, rue Proudhon et rue de Ranchot en zone 30 → bande cyclable Bd de la Liberté → piste cyclable sur le côté du parking Séraucourt le long des pentes → piste cyclable bidirectionnelle sur la voie de droite de la rue du 95eme de ligne.

Précisons qu'au niveau des trois ronds point concernant ce parcours, une bande cyclable serait créée dans l'anneau extérieur.

Franck Mussio



# ROUE LIBRE ROUE LIBRE ROUE

«Du plus loin qu'il m'en souviennne, lors de mes amours lointaines du plus loin du premier rendez-vous... ma plus belle histoire d'amour c'est vous », mon cher vélo.

J'ai su pédaler avant de marcher...petite je suivais mes parents pour aller au marché de la Halle et en revenir les sacoches pleines de victuailles fraîches ! Le vélo, petite, ado c'était la liberté. Liberté d'aller où bon me semblait sur les chemins (sans Paulette), à la pêche, au tennis, en ville, sortir avec les copines, la liberté je vous écris ! Adulte, le vélo c'est toujours le même sentiment de liberté mais avec l'objectif de se déplacer pour aller au travail, faire des courses, avec une valeur ajoutée : faire du bien à notre planète, en tout cas ne pas lui faire de mal.

Avec mon cher vélo, je parcours Bourges en toute liberté, avec quelques frayeurs parfois ; il y a aussi quelques automobilistes qui collent, qui piaffent, qui frôlent, qui insultent et puis il y a les autres, ceux qui vous sourient en vous laissant passer, qui respectent encore le code de la route attendant qu'il n'y ait rien en face pour me doubler...

A biclou, à bécane, à vélo, à bicyclette, je vois tout, chaque jour d'un œil différent ( l'autre est rivé à ma conduite !...) : un martin-pêcheur ( en bas de l'avenue de Lattre), une hirondelle(dans les marais), une fenêtre ouvragée, un portail singulier...Bien sûr il faut faire avec les contingences climatiques mais être avec dame nature, si près, c'est plutôt rassurant.

Et puis j'échange avec d'autres cyclistes, sourires, signes, adhérents potentiels !  
Oui, c'est chouette de faire du vélo ! Restez libre !  
N'attendez pas la Sainte Paulette pour enfourcher votre bicyclette...  
Et à la Saint André, persistez...

Mon Cher Vélo veille sur vous, amis cyclistes. Profitez du beau temps pour y goûter !  
Prenez soin de vous.

IDL

## HISTOIRES ET HISTOIRE DE VÉLO

Avec le premier numéro de Mon Cher Vélo, j'ouvre une rubrique centrée sur l'histoire du vélo. Au fil des publications je parlerai des hommes et des inventions.



Mais commençons par le commencement. C'est en 1817, qu'un allemand, le baron Karl Drais von Sauerbronn imagine sa « machine à courir ». De conception très modeste, l'engin comprend un cadre en bois reliant deux roues alignées sur fourche, la roue avant étant déjà articulée. Assis à califourchon sur la pièce maîtresse, l'usager avance sur sa machine en poussant sur les pieds. Ni pédales, ni chaîne, ni freins, tous ces accessoires viendront par la suite. Le brevet déposé en France le 17 février 1818 par un certain Dineur au nom du baron Drais baptise l'engin « vélocipède » On rendra cependant hommage à l'inventeur en préférant le terme « Draisienne » à celui de vélocipède.

Curieusement une controverse a attribué l'invention du deux roues « le célérifère » à un français le Comte Mede de Sévrac en 1790. Il s'agit en fait d'une supercherie, le journaliste Louis Baudry de Saunier, dans son Histoire de la vélocipédie en 1891, a imaginé cette légende pour redorer l'honneur de la France après la victoire allemande de 1870. L'imposture n'a été découverte que quelques années plus tard.

La Draisienne a surtout rencontré le succès en Angleterre et aux Etats-Unis. Pendant une quarantaine d'années les usagers useront donc leurs chaussures à pousser leur machine en se dandinant. Si la paternité du deux-roues revient à un allemand, c'est à un français que reviendra l'honneur de la première amélioration technique. (A suivre)

l'Abbé Kane





## LA FETE DU VÉLO

Qu'il soit sportif, utilitaire ou bien estival à l'île de Ré ou le long de la Loire, le vélo sera à la fête les 27, 28 et 29 Mai et **Mon Cher Vélo** participera à faire de cette 15ème édition nationale !

Balades pédagogiques pour apprendre à faire du vélo en ville, visite nocturne de Bourges en empruntant le parcours des nuits bleues et de nombreuses autres surprises seront au programme.

La ville de Bourges organisera également sa propre fête du vélo le 25 Juin, Place Martin Luther King. La journée mêlera démonstrations de vélos sportifs et acrobatiques et Mon Cher Vélo sera de la partie pour promouvoir le vélo utile !

## LES TOURNE A DROITE

Issus du code de la rue et rendus officiels par décret en Novembre 2010, les tournes à droite au feu tricolores devraient bientôt voir le jour à Bourges. Selon Mme Paepegaey, chargée de mission à la direction écologie de la ville de Bourges, une «étude est en cours afin d'appliquer cette mesure sur quelques feux de la ville».

Rappelons que cette mesure autoriserait les cyclistes à franchir un feu rouge pour tourner à droite ou aller tout droit à une intersection où la visibilité permet de le faire en toute sécurité.

En attendant cette mesure il ne vous reste plus qu'à poser le pied et à sourire aux automobilistes qui attendent que vous grilliez le feu pour râler sur les cyclistes !



## SEMAINE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Pour sa première sortie publique, Mon Cher Vélo avait choisi de s'installer place Gordaine à Bourges à l'occasion de la semaine du développement durable durant toute la journée du 2 Avril.

Cette journée a rencontré un vif succès (aidés que nous étions par un ciel clément et un soleil généreux) et a permis de toucher une centaine de personnes compte tenu de l'affluence sur cette place très passante. Le stand, les contrôles techniques et les balades pédagogiques n'ont pas désemplit et ont permis d'aller plus loin et d'entâmer un dialogue constructif avec une quarantaine de cyclistes.

Pour voir la vidéo de l'évènement, rendez vous sur la chaîne YouTube de Mon Cher Vélo : [www.youtube.com/user/MonCherVelo](http://www.youtube.com/user/MonCherVelo)

### C'EST IN

Partir en vacances avec un porte vélo et conserver une bonne visibilité.



### C'EST OUT

Partir en vacances avec un porte vélo sur le toit et les oublier en arrivant sur le parking !



# A VOS AGENDAS !

## FÊTE DU VÉLO NATIONALE

27, 28 et 29 Mai

## FÊTE DU VÉLO DE LA VILLE DE BOURGES

25 Juin

## 1 / 2 JOURNÉE SANS VOITURE

2 juillet à Bourges

24 Septembre à Bourges

## SEMAINE DE LA MOBILITÉ

Du 16 au 22 Septembre

Et encore plus d'animations sur [www.monchervelo.fr](http://www.monchervelo.fr)

## BULLETIN D'ADHÉSION (A DONNER AUX AMIS)

Je souhaite adhérer à l'association Mon Cher Vélo.

Pour cela, je joins à ce bulletin un chèque de ...

10€ (adhésion simple)

18€ (adhésion familiale)

... à l'ordre de **Mon Cher Vélo** et j'envoie le tout au 6 rue Jean Girard, 18000 Bourges.

Nom et Prénom :

Adresse postale :

Adresse électronique :



Prochaine lettre d'info à paraître le 1er Septembre 2011  
Pour proposer un article, envoyez un mail à [bourges@fubicy.org](mailto:bourges@fubicy.org)

